

# REGULAMIN UZUPEŁNAJĄCY



## „KJS 41 LEW KŁODZKI”

4 RUNDA

DOLNOŚLĄSKICH MISTRZOSTW OKRĘGU

KŁODZKO 28,29 MAJA 2011

### **ORGANIZATOR**

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

ul. Harcerzy 3a, 57-300 Kłodzko

Tel/fax/746474702

e-mail; azk98@o2.pl

www.lew.klodzko.pl

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego;
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011;
- Regulaminu Ramowego Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu na rok 2011;
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	<b>01.05.2011</b>	
Zamknięcie listy zgłoszeń	<b>27.05.2011</b>	do godz. <b>15.00</b>
Zamknięcie listy zgłoszeń w formie elektronicznej	<b>27.05.2011</b>	do godz. <b>24.00</b>
Odbiór administracyjny	<b>28.05.2011</b>	od godz. <b>08.00</b> do godz. <b>13.00</b>
Zapoznanie z trasą Ps 1,2,3,4,5	<b>28.05.2011</b>	od godz. <b>13.00</b> do godz. <b>16.00</b>
Badanie kontrolne BK1	<b>28.05.2011</b>	od godz. <b>09.00</b> do godz. <b>14.00</b>
Pierwsze posiedzenie ZSS	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>14.30</b>
Publikacja listy załóg dopuszczonych do KJS	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>16.00</b>
Odprawa uczestników	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>16.15</b>
Start 1 Dzień	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>17.00</b>
Meta 1 Dzień	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>17.40</b>
Start 2 Dzień	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>08.00</b>
Meta 2 Dzień	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>16.22</b>
Badanie kontrolne BK2	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>16.20</b>
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>19.00</b>
Rozdanie nagród	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>20.00</b>

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 28-29.05.2011r.

Start 1 Dzień	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>17.00</b>
Meta 1 Dzień	<b>28.05.2011</b>	godz. <b>17.40</b>
Start 2 Dzień	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>08.00</b>
Meta 2 Dzień	<b>29.05.2011</b>	godz. <b>16.22</b>

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „**KJS 41 LEW KŁODZKI**” zaliczana jest do:  
- 4 Rundy Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu

### 1.3 Numer wizy ZO PZM Wrocław

8/11 z dnia 10.05.2011r.

## 1.4 Lokalizacja Biura KJS

Biuro do dnia **27.05. 2011** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej **tel./fax: (74) 647 47 02, e-mail:azk98@o2.pl**

W dniu **28.05.2011 od godz. 8.00** w Kłodzku ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) **tel. 691161728**

W dniu **29.05.2011 od godz. 7.30** w Kłodzku ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) **tel. 691161728**

## 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start 1 Dzień – Kłodzko ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA);  
Meta 1 Dzień – Kłodzko ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA);  
Start 2 Dzień – Kłodzko ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA);  
Meta 2 Dzień – Kłodzko ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA);  
Park zamknięty - Kłodzko ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA).

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie **10 prób** sprawnościowych poprzedzonych PKC i **5 prób** szybkościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *beton, asfalt*.

Długość trasy: **159,3 km**.

Trasa KJS jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora:

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

### 2.2 Adres

**57-300 Kłodzko ul. Harcerz 3a Tel./fax 074 674 47 02, e-mail:azk98@o2.pl**  
**e-mail:zawody@lew.klodzko.pl**

### 2.3 Komitet Organizacyjny

<i>LESZEK BIEGUS</i>	<i>Przewod. Kom. Sport. AZK</i>
<i>ZDZISŁAWA GÓRSKA</i>	<i>Radna Urzędu Miasta Kłodzko</i>
<i>ELŻBIETA SOBOLEWSKA</i>	<i>Dyrektor C.H Galeria Twierdza</i>
<i>JACEK SOROKOWSKI</i>	<i>Dyrektor KJS</i>

### 2.4 Zespół Sędziów Sportowych

<b>Przewodniczący</b>	<i>ANDRZEJ SKRZYPCZYŃSKI</i>	<i>kat.I 94/04</i>
<b>Członek</b>	<i>LESZEK BIEGUS</i>	<i>kat.I 273/97</i>
<b>Członek</b>		

### 2.5 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	<i>JACEK SOROKOWSKI</i>	<i>kat.I 468/04</i>
Asystent Dyrektora	<i>DANIEL TRZCIŃSKI</i>	<i>kat.II 32/10</i>
Wicedyrektor ds. trasy	<i>LUDWIK SOROKOWSKI</i>	<i>kat.I 108/03</i>
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	<i>ZBIGNIEW MARTYKA</i>	
Wicedyrektor ds. zabezpieczenia	<i>MIROSLAW WIADERNY</i>	<i>kat.I 55/01</i>
Wicedyrektor ds. sportowych	<i>JANUSZ MARNIK</i>	<i>kat.II 29/05</i>
Wicedyrektor ds. sędziów sport.	<i>MARIUSZ MATUŁA</i>	<i>kat.II 68/01</i>
Kierownik Badania Kontrolnego	<i>MAREK NIEWIADOMY</i>	<i>kat.II 57/06</i>
Kierownik Biura	<i>JADWIGA SOROKOWSKA</i>	<i>kat.I 107/93</i>
Sekretarz ZSS	<i>EDYTA TOMCZAK</i>	<i>kat.II 78/04</i>

Komisja obliczeń	<i>ŁUKASZ WALTER</i>	<i>kat.II</i>	<i>30/05</i>
Komisja nagród	<i>JACEK BRACH</i>	<i>kat.I</i>	<i>470/04</i>
Odpow. za kontakty z uczestnikami	<i>MIECZYŚLAW HABER</i>	<i>kat.I</i>	<i>416/03</i>
Park zamknięty (komasacja)	<i>MARIAN ADAMÓW</i>	<i>kat.I</i>	<i>209/01</i>
Rzecznik Prasowy	<i>IWONA PETRYLA</i>	<i>kat.I</i>	<i>755/09</i>
Kierownicy prób:			
Sz 1,3,6,9	<i>IRENEUSZ PIĄTEK</i>	<i>kat.I</i>	<i>63/00</i>
Sz 2,5,8	<i>GRZEGORZ SYRYCA</i>	<i>kat.I</i>	<i>469/04</i>
Sz 4,7,10	<i>LESZEK GOGOJEWICZ</i>	<i>kat.I</i>	<i>106/03</i>
Ps 1,3,5	<i>WOJCIECH HAJTALOWICZ</i>	<i>kat.I</i>	<i>627/06</i>
Ps 2,4	<i>LESZEK SOBOLEWSKI</i>	<i>kat.I</i>	<i>337/02</i>

## 2.6 Identyfikacja osób oficjalnych podczas KJS:

Kierownicy Sz, Ps	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia Ps	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia Sz, Ps	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.  
Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2** Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS na rok 2011
- 3.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.
- 3.1.4** Zgłoszeni zawodnicy posiadający inne licencje PZM jak wymienione w pkt. 3.1.2 będą dopuszczeni i klasyfikowani w grupie Gość .

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1** Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3** Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4** Odbycie wszystkich prób sportowych i zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną **do dnia 27.05.2011 godz. 24.00.** lub w siedzibie automobilklubu **do dnia 27.05.2011 godz. 15.00.**

**tel./fax: (074) 647 47 02, e-mail: azk98@o2.pl lub e-mail: zawody@lew.klodzko.pl**

**3.3.2** W szczególnych przypadkach zgłoszenia będą przyjęte w dniu imprezy **29.05.2011** od godz. **8.00** do godz. **9.00**

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze KJS.

**3.3.3** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.3.4** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg: 80.

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura KJS.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do KJS muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym ze sztywnym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

### **3.6 Podział na klasy**

**3.6.1** Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Dolnośląskich Mistrzostw Okregu w KJS pkt.4

- |         |  |
|---------|--|
| 1 Klasa | do 903 cm <sup>3</sup>                               |
| 2 Klasa | powyżej 903 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup>  |
| 3 Klasa | powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> |
| 4 Klasa | powyżej 1600 cm <sup>3</sup>                         |

Grupa „Gość”(zawodnicy z licencją stopnia „R”, „R1” oraz „R2”)

**3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

- **100,00 zł** dla uczestników członków Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej (dotyczy kierowcy),

- **120,00 zł.** dla uczestników nie zrzeszonych.

**3.7.2** W przypadku zgłoszenia się w dniu imprezy niezależnie od w/w kwot wysokość wpisowego dla wszystkich wynosi **200,00 zł**,

**3.7.3** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **100 %** powyższych kwot.

**3.7.4** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej- Powiatowy Bank Spółdzielczy w Strzelinie Oddział w Łądku Zdroju **nr. konta 96 9588 0004 3901 0096 2000 0010 w tytule "Nazwisko i Imię – KJS 41 LEW KŁODZKI** „lub gotówką w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej albo | w czasie odbioru administracyjnego w biurze KJS.

**3.7.5** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, oraz dodatkowe numery należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### 5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do organizatora.

## 6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

### 6.1 Miejsce i czas

KŁODZKO ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA)

**28.05.2011** od godz.**8.00-13.00**

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota .
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

### 6.3 Zapoznanie z trasą dotyczy tylko prób Ps 1,3,5 „BIELINEX” i Ps 2,4 „BAGIETKA”

Zapoznanie z trasą prób Ps 1,3,5 „BIELINEX” i Ps 2,4 „BAGIETKA” odbywać się będzie w dniu **28.05.2011 (sobota)** w godzinach od godz.**13.00** do godz.**16.00**

**Załogi zgłoszone do DMO-KJS mają prawo do nie więcej niż trzech przejazdów trasy prób Ps 1,2,3,4,5.** Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym, **zakazany jest trening.**

Samochody uczestniczące w zapoznaniu z próbą muszą być przygotowane jak do imprezy (oklejone z wyznaczonymi numerami startowymi).W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania z próbą, nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”. Uczestnikom KJS zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą próby. Na żądanie oznakowanych

przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby.

**6.3.1** Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

**6.3.2** Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 6.3 zgłaszany będzie przez Dyrektora KJS do ZSS, który nałoży karę do wykluczenia włącznie.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1 Miejsce i czas**

Badanie BK-1

**KŁODZKO ul. Grunwaldzka (PRO AUTO) 28.05.2011** od godz. **09.00** do **14.00**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

### **7.2 Wymagania dodatkowe**

**7.2.1** Zgodnie z Załącznikiem 2 Regulaminu Ramowego KJS na rok 2011.

**7.2.2** Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK1. Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe, które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK1.

**7.2.3** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które będą ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Techniczna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas**

**KŁODZKO ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) 28.05.2011** godz. **16.15**

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**KŁODZKO ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) 28.05.2011** godz. **16.00**

### **9.2 Start Honorowy**

**KŁODZKO ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) 28.05.2011** godz. **17.00**

### **9.3 Start Oficjalny**

**KŁODZKO ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) 29.05.2011** godz. **08.00**

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

**10.1** Organizator w dniu **28.05.2011** zorganizował próbę **Sz 1** o puchar Przewodniczącego Rady Miasta Kłodzka. **Uczestnictwo w próbie jest nie obowiązkowe. Wyniki próby nie będą liczone do całości KJS.**

Po PKC 1B nie obowiązuje Park Zamknięty.

### **10.2 Kolejność startu**

**Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.**

### **10.3 Wymiana kart drogowych**

Karta drogowa na sekcje1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC 1C

Sekcja 3: PKC 6A Przegrupowanie

Sekcja 4: PKC 11A Przegrupowanie

### **10.4 Wcześniejszy wjazd na zakończenie dnia**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1B Meta Dzień 1

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 16 Meta KJS

### **10.5 Procedura startu dawanego ręcznie**

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. "ręki" ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, i ręką ( lub chorągiewką opuszczoną do dołu) podaje sygnał startu i od tego momentu należy wystartować w czasie 20 sek. .

### **10.6 System startu do próby Sz 1**

Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 1 czerwone, 3 pomarańczowe, 1 zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Samochód ustawia się na linii startu. Na urządzeniu startowym będzie świeciło się światło czerwone po 10sek. zapala się 1 światło pomarańczowe po 1sek. zapala się 2 światło pomarańczowe po następnej 1sek zapala się 3 światło pomarańczowe a po kolejnej 1sek zapala się światło zielone. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sek. i w tym czasie należy wystartować.

### **10.7 Pomiar czasu**

Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,1 sekundy.

### **10.8 Interpretacja mety stop**

- Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu;
- Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - co powoduje zakończenie pomiaru czasu;
- Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

## **11. NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

KŁODZKO ul. Noworudzka (GALERIA TWIERDZA) **29.05.2011 godz.20.00**

### **11.2 Nagrody – Puchary**

- zgodnie z art. 11.1 Regulaminu Ramowego Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu w KJS na 2011r.
- nagrody dodatkowe, – jeżeli wystąpią to lista będzie wywieszona przed startem.

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Bezpośrednio po osiągnięciu mety załoga ma obowiązek stawić się na Badanie Kontrolne BK-2 mające na celu identyfikację załogi, samochodu i sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS DMO-KJS muszą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie, z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% kwoty wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% kwoty wpłaconego wpisowego.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**14.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**14.2** Organizator podczas KJS nie przewiduje Parku Serwisowego.

Od startu do mety KJS zabroniona jest „obca pomoc” podczas serwisowania pojazdu. Każdy stwierdzony taki przypadek na wniosek Dyrektora KJS będzie rozpatrywany przez ZSS.

### **14.3 PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE KJS**

**14.3.1** Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

**Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:**

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

**14.3.2** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## **14.4 KARY**

**14.4.1** Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

**14.4.2** Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

**14.4.3** Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

**14.4.4** Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut
- na całej KJS - 30 minut

**14.4.5** Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt

**14.4.6** Za nieprawidłowe pokonanie próby – TARYFA

**Taryfa – „T”** - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie. Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

**14.4.7** Zgubienie karty drogowej – wykluczenie;

**14.4.8** Własne poprawki i notatki na karcie drogowej – wykluczenie;

**14.4.9** Przewożenie pasażerów w czasie KJS – wykluczenie;

**14.4.10** Utrata Karty Identyfikacyjnej – wykluczenie;

**14.4.11** Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

**Start przedwczesny** – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

Kłodzko 20 kwietnia 2011 r.

Dyrektor KJS

Jacek Sorokowski

Zatwierdzono przez:

Leszek Biegus

Przewod. Kom. Sportowej

Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej